Anhang zur Begehungsniederschrift
Messradprotokoll vom 12.08.2026

Maßnahme/Paket/Bündel: Bf. Itzehoe
Streckenabschnitt/Anlage: **Gl. 50**

~~Aufnahme in / gegen die Streckenrichtung~~, Richtungsangaben re/li bezogen auf Laufrichtung

km	Messradauf-nahme (m)	Aufnahme (Anlage)	Bemerkung
	0,00	***WE W 82***, Schweißung beids.	EW 54-190-1:9 B
	2,20	Anfang Asphalt (Überweg)	strailplatten (4x eco-strail -IP)
	5,75	Ende Asphalt	KK Gr. II links durch schwerlastbefahrbaren KK ersetzen 12m (zwischen W82 und Gl.2)
	7,00	Schwellenwechsel -> B70 von 1970	
	11,75	Schwellenwechsel -> HH (K)	
	14,55	Kabelquerung 50 Hz?	absenken?
	14,55	Meßstelle rechts	
	15,30	Erde rechts	
	20,80	GZ links	
	28,75	Beginn Kante Beton links	a=1,77m - Rückbau
	40,40	Holzabdeckung im Gleis	
	42,75	Beginn Betonpflasterweg rechts mit Kantenstein + Ende Betonkante links	a= 1,83m Breite ca. 1,10m - Rückbau oder Sicherung für Einbau PSS?
	44,50	Holzabdeckung im Gleis Ende	
	48,25	Beleuchtungsmast hinter dem Weg rechts	
	48,45	Beginn Holzabdeckung im Gleis	S49
	52,20	Holzabdeckung im Gleis Ende	
	56,15	Beginn Holzabdeckung im Gleis	
	60,40	Holzabdeckung im Gleis Ende + Ende Pflasterweg rechts	a=1,85m - Rückbau
	66,40	Beginn Straßenpflaster (Lava)	a=1,57m- Breite 1,20m - Rückbau
	68,15	Beleuchtungsmast links	Entwässerungsleitung quer unter den Gleisen (Tiefe ca. 2m)
			KK zwischen Gl.49/ Gl.50 mit 2 Kabeln
	78,00	Ende Straßenpflaster (Lava)	
	84,05	Beleuchtungsmast links	a=2,27m
	85,55	KK links	a=2,00m (KK auflieg. Deckel Breite=0,21m) --> ggf. KK durchgängig neu- Beleuchtung
	90,35	KK links Ende	a=1,98m
	95,80	Beginn Prellbock	Entsorgung BigBag 6 St. mit Boden und Holzhaufen 1*2*1m
	104,80	Ende Gleis- zugewachsen	Brombeeren und Bewuchs entfernen bis Zaun

GZ Grenzzeichen
SV Schienenverbinder
AZ Achszähler
Iso Isolierstoß
KK Kabelkanal
WA Weichenanfang
WE Weichenende